

Doseersysteem voor vrachtwagens bij de Gotthard-verkeerstunnel

Beperkingen voor vrachtwagens:

Bij het druppeltellersysteem wordt iedere vrachtwagen afzonderlijk de tunnel ingestuurd. Met de omschakeling op dit systeem wordt het verkeer bij de Gotthard vlotter gemaakt en de veiligheidsafstand tussen twee vrachtwagens gewaarborgd.

Het aantal vrachtwagens, dat de Gotthardtunnel passeert, wordt in een bandbreedte van 60 tot maximaal 150 voertuigen per richting en uur flexibel gehanteerd en richt zich naar het aantal personenwagens. Belangrijk hierbij: de hoeveelheid van het totale verkeer is per richting en uur tot 1000 personenwageneenheden (PWE) beperkt. Een vrachtwagen komt overeen met 3 personenwageneenheden.

Fase rood

Bij overbelastingen of buitengewone gebeurtenissen op de **Noord-Zuid-as** (bijvoorbeeld voor feestdagen in Italië, bij noodweer of ernstige ongevallen met afsluiting van de autosnelweg), kan door de bevoegde instantie de zogenaamde '**Fase rood**' worden uitgeroepen. Vervolgens wordt het zware transitverkeer er bij de betreffende grensovergangen door middel van een mondelinge en/of schriftelijke instructie op attent gemaakt, dat Zwitserland binnen een bepaalde periode niet via de A2 (Luzern - Gotthard - Bellinzona) en de A13 (Chur - Bellinzona) doorkruist kan worden.

Concreet betekent dit dat vrachtwagenchauffeurs die tussen 5 en 22 uur in Zwitserland in zuidelijke richting reizen, een stempel in hun douanedocumenten krijgen. Zij mogen dan ten hoogste tot 12 uur de volgende morgen tot Stans of Thuis rijden. Als het daarentegen tot problemen komt in **richting noorden** en als alle parkeerplaatsen op de zuidelijke alpenzijde zijn bezet, betekent '**Fase rood**' dat het zware transitverkeer al in Italië aan de grensovergang Chiasso-Brogeda wordt tegengehouden.

Bij Fase rood heeft uitsluitend betrekking op het zware transitverkeer.

Zware vrachtwagens die met een "S" zijn uitgerust, kunnen normaal gezien zonder beperking naar de ingang van de Gotthard- en San Bernardinotunnel rijden.

Informatie over wachtplaatsen en parkeerterreinen

Doseerplaatsen (druppeltellers):

Deze bevinden zich aan beide zijden direct voor de Gotthardtunnel in Göschenen en Airolo. De vrachtwagens worden hier gedoseerd.

Wachtplaatsen:

Bij capaciteitsproblemen op de doseerplaatsen en bij gebeurtenissen die het tegenhouden van vrachtwagens rechtvaardigen (tunnelobstructie, obstructie van de rijweg door een ongeval, sneeuw, enz.) of bij fase rood worden vrachtwagens hier geparkeerd.

A2 Richting Zuiden

LU: Wachtplaats Knutwil, tussen de aansluitingen Dagmersellen (19) en Sursee (20)

UR: Zwaar verkeerscentrum (SVZ) Ripshausen (37) Erstfeld

TI: Wachtplaats Piotta (parking San Gottardo)

TI: Wachtplaats Personico/Bodio tussen (43) Faido en (44) Biasca.

A2 Richting Noorden

TI: Wachtplaats tussen Bellinzona-Zuid en Bellinzona-Noord (noodplaats)

TI: Wachtplaats Giomico, tussen (44) Biasca en (43) Faido

TI: Wachtplaats Stalvedro (parking Stalvedro)

A13 Richting Zuiden

Wachtplaats tussen Bellinzona-Noord en Bellinzona-Zuid (noodplaats)

GR: Wachtplaats Chur Süd (/Obere Au/Rossboden)

GR: Wachtplaats Hinterrhein (voor tunnelportaal)

GR: Doseerplaats Nufenen, tussen (29) Medels en (30) Nufenen (alleen bij uitzonderlijke gebeurtenissen van langere duur)

A13 Richting Noorden

GR: Wachtplaats San Bernardino (voor tunnelportaal)

GR: Doseerplaats Soazza, tussen (37) Lostallo en (26) Mesocco-Zuid (alleen bij uitzonderlijke gebeurtenissen van langere duur)

Beperking voor het transport van gevaarlijke goederen

Gevaarlijke goederen zijn substanties, die een gevaarlijke eigenschap voor mens, dier en milieu kunnen hebben. Om een veilig transport van deze gevaarlijke goederen nationaal en internationaal te waarborgen, zijn deze transporten aan strenge voorschriften onderworpen.

Art. 13 Verkeersbeperkingen

1. Bepaalde gevaarlijke goederen mogen alleen onder speciale voorwaarden getransporteerd

worden. De lijst van deze goederen en de speciale voorschriften staan in aanhangsel 3 van dit besluit.

2. Bepaalde, als zodanig aangeduide trajecten (2.10.1, 2.11; art. 19 lid. 1 SSV) mogen door voertuigen met gevaarlijke goederen niet, alleen met beperkte hoeveelheden of alleen met kantonnale vergunning worden bereiden. De lijst van deze goederen en trajecten en de opgaven van de hoeveelheden staan in aanhangsel 2 van dit besluit. Het kantonnale bestuur kan met goedvinden van de federale instantie tot verdere uitzonderingen besluiten.

3. Voertuigen met verplichte speciale aanduiding, die gevaarlijke stoffen vervoeren, mogen in de met het signaal «Tunnel» (4.07; art. 45 lid 3 SSV) aangeduide tunnels alleen op de rechterrijstrook rijden.

Gewichtsbepalingen voor speciale assen

Op de Lötschberg-autotrein kunnen voertuigen tot een maximumgewicht van 28 ton worden vervoerd. De Col des Mosses kunnen voertuigen tot een maximumgewicht van 28 ton oversteken.

Laadsporen en laadplaatsen

RAIpin AG en HUPAC zijn verantwoordelijk voor de exploitatie van de zogenaamde "Rollende Autobahn" op het traject Freiburg im Breisgau – Novara resp. tussen Basel Kleinhünigen en Lugano Vedeggio. Met deze service is het mogelijk, vrachtwagens met een hoekhoogte van 4 m, een breedte van 2,50 m en een totaalgewicht van 44 ton met de "Rollende Autobahn" (via de rails) door Zwitserland te transporteren.

Zondags- en nachtrijverbod

Het zondagsrijverbod geldt op alle zondagen en op de volgende feestdagen:

Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, tweede paasdag, Hemelvaartsdag, tweede pinksterdag, 1 augustus, eerste kerstdag en 26 december, wanneer kerstmis niet op een maandag of vrijdag valt. Als in een kanton of een deel van een kanton een van deze dagen niet wordt gevierd, geldt daar ook het zondagsrijverbod niet.

Het nachtrijverbod geldt van 22.00 uur tot 05.00 uur. Vrijstellingen van het nachtrijverbod kunnen bij het kanton, waar het bedrijf is gevestigd, of bij het kanton, waar de betreffende rit begint, worden aangevraagd.

Het zondags- en nachtrijverbod geldt voor:

- zware motorvoertuigen
- opleggermotorvoertuigen met een toegestaan totaalgewicht van de combinatie van meer dan 5 ton
- voertuigen, die een aanhanger met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton meevoeren

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid voor voertuigen bedraagt onder gunstige omstandigheden, wat betreft weg, verkeer en zicht:

- a. 50km/h in de bebouwde kom
- b. 80km/h buiten de bebouwde kom
- c. 100km/h op autowegen
- d. 120km/h op autosnelwegen

Voor - zware motorvoertuigen, uitgezonderd zware personenwagens
- aanhangwagencombinaties
- opleggercombinaties

geldt de maximumsnelheid van 80km/h

Maten/gewicht

De **hoogte** van de voertuigen mag **met de lading hoogstens 4 m** bedragen.

	Lengte	Gewicht
Opleggercombinaties	16.50	40 ton
Aanhangwagencombinaties	18.75	40 ton

Voertuigen, die door de lading niet voldoen aan de voorschriften over maten en gewichten en speciale voertuigen mogen op de openbare weg alleen rijden op grond van een schriftelijke vergunning.

Het **ASTRA** verstrekt vergunningen voor voertuigen in opdracht van de overheid en voor **import- en grensoverschrijdende transitritten**.

Voor gewichtslimieten volgens art. 73, par. 2 en 3 VRV moet het ASTRA een routebeschrijving meedelen.

Permanente vergunningen voor dergelijke speciale voertuigen/transporten boven alle limieten van art. 79, par. 2 en 3 VRV moeten wat betreft de nationale wegen bij ASTRA worden verkregen.